Донецкий Национальный Технический Университет

Лабораторная работа № 3

**«**Транспортная задача**»**

Выполнил:

Лысенко А. С.

Проверила:

Скрипник Т.В.

Покровск 2016

**Метод потенциалов.**

**Транспортная задача**.  
Стоимость доставки единицы груза из каждого пункта отправления в соответствующие пункты назначения задана матрицей тарифов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | Запасы |
| 1 | 4 | 3 | 8 | 1 | 30 |
| 2 | 7 | 4 | 5 | 3 | 35 |
| 3 | 11 | 6 | 9 | 10 | 40 |
| Потребности | 10 | 20 | 25 | 20 |  |

Проверим необходимое и достаточное условие разрешимости задачи.  
∑a = 30 + 35 + 40 = 105  
∑b = 10 + 20 + 25 + 20 = 75  
Как видно, суммарная потребность груза в пунктах назначения меньше запасов груза на базах. Следовательно, модель исходной транспортной задачи является открытой. Чтобы получить закрытую модель, введем дополнительную (фиктивную) потребность, равной 30 (105—75). Тарифы перевозки единицы груза из базы во все магазины полагаем равны нулю.  
Занесем исходные данные в распределительную таблицу.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Запасы |
| 1 | 4 | 3 | 8 | 1 | 0 | 30 |
| 2 | 7 | 4 | 5 | 3 | 0 | 35 |
| 3 | 11 | 6 | 9 | 10 | 0 | 40 |
| Потребности | 10 | 20 | 25 | 20 | 30 |  |

**Этап I. Поиск первого опорного плана**.  
1. Используя *метод наибольшей стоимости*, построим первый опорный план транспортной задачи.  
Суть метода заключается в том, что из всей таблицы стоимостей выбирают наибольшую, и в клетку, которая ей соответствует, помещают меньшее из чисел ai, или bj.  
Затем, из рассмотрения исключают либо строку, соответствующую поставщику, запасы которого полностью израсходованы, либо столбец, соответствующий потребителю, потребности которого полностью удовлетворены, либо и строку и столбец, если израсходованы запасы поставщика и удовлетворены потребности потребителя.  
Из оставшейся части таблицы стоимостей снова выбирают наибольшую стоимость, и процесс распределения запасов продолжают, пока все запасы не будут распределены, а потребности удовлетворены.  
В результате получен первый опорный план, который является допустимым, так как все грузы из баз вывезены, потребность магазинов удовлетворена, а план соответствует системе ограничений транспортной задачи.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Запасы |
| 1 | 4 | 3 | 8[15] | 1 | 0[15] | 30 |
| 2 | 7 | 4[20] | 5 | 3 | 0[15] | 35 |
| 3 | 11[10] | 6 | 9[10] | 10[20] | 0 | 40 |
| Потребности | 10 | 20 | 25 | 20 | 30 |  |

Значение целевой функции для этого опорного плана равно:  
F(x) = 8\*15 + 0\*15 + 4\*20 + 0\*15 + 11\*10 + 9\*10 + 10\*20 = 600  
2. Подсчитаем число занятых клеток таблицы, их 7, а должно быть m + n - 1 = 7. Следовательно, опорный план является *невырожденным*.  
**Этап II. Улучшение опорного плана**.  
Проверим оптимальность опорного плана. Найдем *предварительные потенциалы*ui, vj. по занятым клеткам таблицы, в которых ui + vj = cij, полагая, что u1 = 0.  
u1 + v3 = 8; 0 + v3 = 8; v3 = 8  
u3 + v3 = 9; 8 + u3 = 9; u3 = 1  
u3 + v1 = 11; 1 + v1 = 11; v1 = 10  
u3 + v4 = 10; 1 + v4 = 10; v4 = 9  
u1 + v5 = 0; 0 + v5 = 0; v5 = 0  
u2 + v5 = 0; 0 + u2 = 0; u2 = 0  
u2 + v2 = 4; 0 + v2 = 4; v2 = 4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | v1=10 | v2=4 | v3=8 | v4=9 | v5=0 |
| u1=0 | 4 | 3 | 8[15] | 1 | 0[15] |
| u2=0 | 7 | 4[20] | 5 | 3 | 0[15] |
| u3=1 | 11[10] | 6 | 9[10] | 10[20] | 0 |

Опорный план не является оптимальным, так как существуют оценки свободных клеток, для которых ui + vj > cij  
(3;2): 1 + 4 < 6; ∆32 = 1 + 4 - 6 = -1  
Выбираем максимальную оценку свободной клетки (3;2): 6  
Для этого в перспективную клетку (3;2) поставим знак «+», а в остальных вершинах многоугольника чередующиеся знаки «-», «+», «-».

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Запасы |
| 1 | 4 | 3 | 8[15][+] | 1 | 0[15][-] | 30 |
| 2 | 7 | 4[20][-] | 5 | 3 | 0[15][+] | 35 |
| 3 | 11[10] | 6[+] | 9[10][-] | 10[20] | 0 | 40 |
| Потребности | 10 | 20 | 25 | 20 | 30 |  |

Цикл приведен в таблице (3,2 → 3,3 → 1,3 → 1,5 → 2,5 → 2,2).  
Из грузов хij стоящих в минусовых клетках, выбираем наименьшее, т.е. у = min (3, 3) = 10. Прибавляем 10 к объемам грузов, стоящих в плюсовых клетках и вычитаем 10 из Хij, стоящих в минусовых клетках. В результате получим новый опорный план.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Запасы |
| 1 | 4 | 3 | 8[25] | 1 | 0[5] | 30 |
| 2 | 7 | 4[10] | 5 | 3 | 0[25] | 35 |
| 3 | 11[10] | 6[10] | 9 | 10[20] | 0 | 40 |
| Потребности | 10 | 20 | 25 | 20 | 30 |  |

Проверим оптимальность опорного плана. Найдем *предварительные потенциалы*ui, vj. по занятым клеткам таблицы, в которых ui + vj = cij, полагая, что u1 = 0.  
u1 + v3 = 8; 0 + v3 = 8; v3 = 8  
u1 + v5 = 0; 0 + v5 = 0; v5 = 0  
u2 + v5 = 0; 0 + u2 = 0; u2 = 0  
u2 + v2 = 4; 0 + v2 = 4; v2 = 4  
u3 + v2 = 6; 4 + u3 = 6; u3 = 2  
u3 + v1 = 11; 2 + v1 = 11; v1 = 9  
u3 + v4 = 10; 2 + v4 = 10; v4 = 8

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | v1=9 | v2=4 | v3=8 | v4=8 | v5=0 |
| u1=0 | 4 | 3 | 8[25] | 1 | 0[5] |
| u2=0 | 7 | 4[10] | 5 | 3 | 0[25] |
| u3=2 | 11[10] | 6[10] | 9 | 10[20] | 0 |

Опорный план является оптимальным, так все оценки свободных клеток удовлетворяют условию ui + vj ≤ cij.  
Максимальная прибыль составит: F(x) = 8\*25 + 0\*5 + 4\*10 + 0\*25 + 11\*10 + 6\*10 + 10\*20 = 610  
**Анализ оптимального плана**.  
Из 1-го склада необходимо часть груза (25) направить в 3-й магазин.  
Из 2-го склада необходимо часть груза (10) направить в 2-й магазин.  
Из 3-го склада необходимо груз направить в 1-й магазин (10), в 2-й магазин (10), в 4-й магазин (20)  
На 1-ом складе остался невостребованным груз в количестве 5 ед.  
Оптимальный план является вырожденным, так как базисная переменная x15=0.  
На 2-ом складе остался невостребованным груз в количестве 25 ед.  
Оптимальный план является вырожденным, так как базисная переменная x25=0.